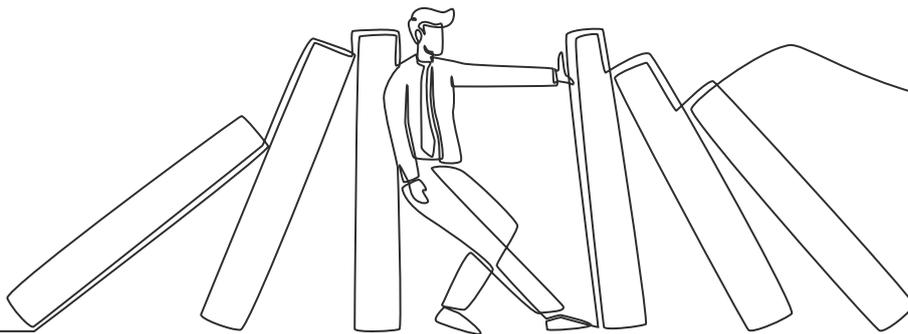


BÜRGERBAHN –

Denkfabrik für eine starke Schiene

PM von Bürgerbahn zur neuen Bahnchefin

Evelyn Palla als neue Bahnchefin ist die richtige Weichenstellung



Dr. Dieter Ludwig, der legendäre Chef und Erfinder der Karlsruher Zwei-System- Straßenbahnen auf Eisenbahngleisen, der an einem Sonntag im Monat stets selbst als Straßenbahnfahrer arbeitete, pflegte immer zu sagen, dass er an diesem einen Sonntag mehr über sein Unternehmen gelernt habe, als an den restlichen 30 Tagen des Monats auf seinem Chefsessel im Büro.

Anders als das Autofahren ist das Fahren von Eisenbahnen nicht die große Freiheit. Eingebunden in viele (Sicherheits-)Vorschriften und vollständig abhängig von den Bediensteten im Fahrdienst, die wiederum nur im Rahmen der vorhandenen und auch tatsächlich funktionierenden Infrastruktur handeln können, bekommt man auf dem Fahrersessel eines Triebfahrzeugs wie sonst nirgendwo alles mit, was im Eisenbahnbetrieb und im eigenen Fahrzeug nicht funktioniert.

Insofern bringt die neue Bahnchefin Evelyn Palla die Voraussetzungen mit, um die massiven Probleme der Deutschen Bahn von Grund auf zu erkennen und als Chefin sollte sie auch die Macht und die finanziellen Mittel bekommen, diese Probleme im Interesse der Fahrgäste zügig und zielgerichtet abzarbeiten und bis zum Abschluss der Sanierungen auf jegliche Neubauten zu verzichten.

Dazu Prof. Heiner Monheim, Sprecher von „Bürgerbahn – Denkfabrik für eine Starke Schiene“

„Wir wünschen der neuen Bahnchefin Evelyn Palla viel Erfolg auf dem Weg, die Deutsche Bahn zu einer bürgerfreundlichen, umweltschonenden und kostengünstigen Bahn zu machen.“

Bürgerbahn – Denkfabrik für eine starke Schiene wird unterstützt von Bahnexperten und Initiativen.

www.buergerbahn-denkfabrik.org

Hamburg 21.09.2025